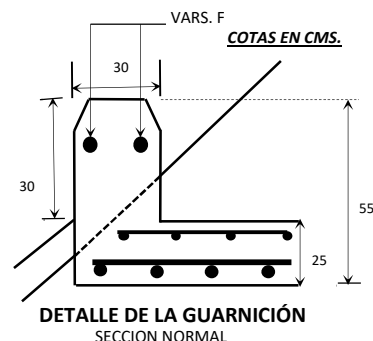
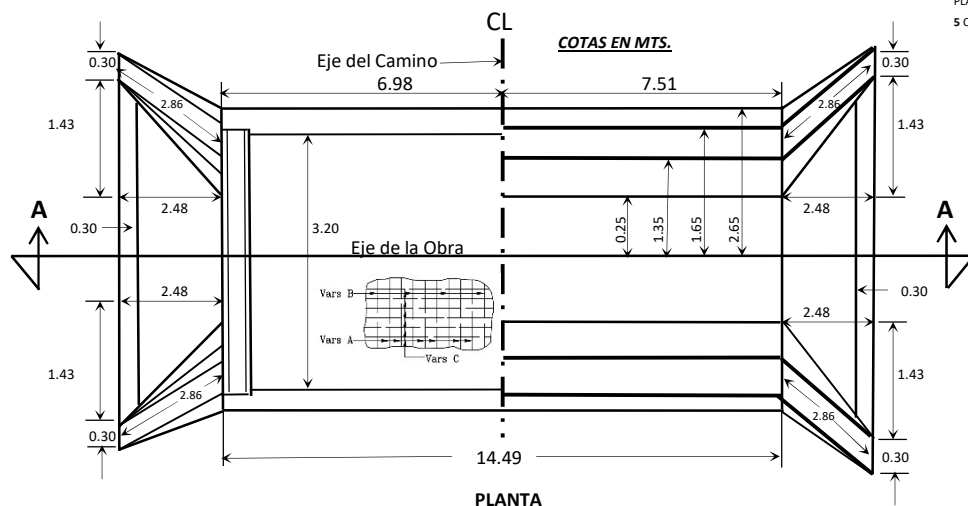
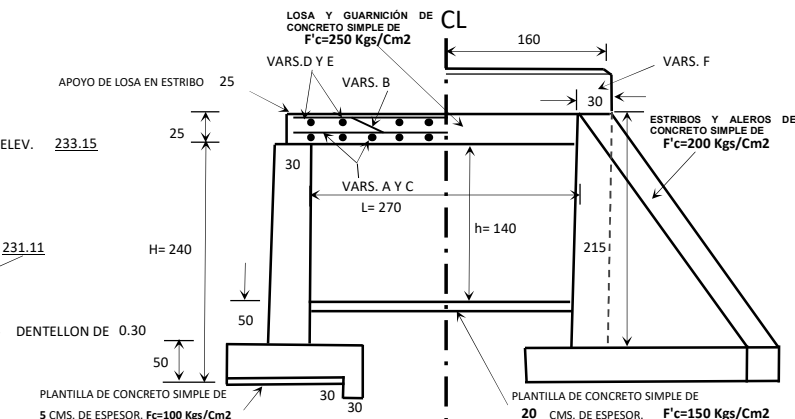
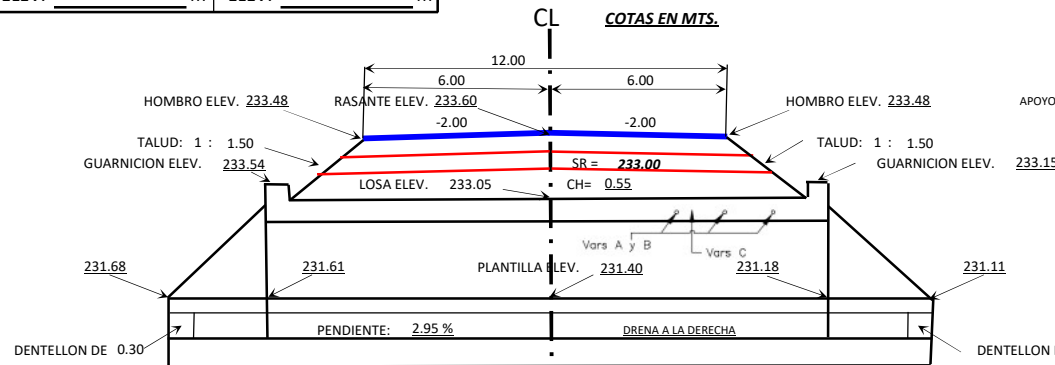


NIVEL IZQ. _____ m
ELEV. _____ m

NIVEL IZQ. _____ m
ELEV. _____ m

NIVEL DER. _____ m
ELEV. _____ m

NIVEL DER. _____ m
ELEV. _____ m



LISTA DE VARILLAS						
DESIG.	NUM.	DIAM.	CROQUIS EN CMS.	LONG.	ESPA.	PESO
A	97	5		320	10 Y 20	485
B	48	5		242	30.0	182
C	10	5		1,444	30.5	272
D	0	0		0	0.0	0
E	0	0		0	0.0	0
F	4	4		310	10	12

NOTAS:
LOCALIZACIÓN SOBRE TRAZO HECHO EN _____ POR _____ CARGAS.-CARGA VIVA _____ KG/CM2-LAS VARILLAS "A","B" Y "E" SE COLOCARÁN PARALELAS AL EJE DEL CAMINO Y LAS VARILLAS "C" Y "D" PARALELAS AL EJE DE LA OBRA.- LA SEPARACIÓN INDICADA PARA LAS VARILLAS "A","B" Y "E" SE MEDIRÁN SEGUN EL EJE DE LA OBRA Y PARA LAS VARILLAS "C" Y "D" SEGUN EL EJE DEL CAMINO.-EL RECUBRIMIENTO SERÁ: SUPERIOR _____ CM. INFERIOR _____ CM. ESTRIBOS Y ALEROS.- SERA DE CONCRETO CICLOPEO DE F' C= _____ KG/CM2 EL CORTE MINIMO DE LOS ALEROS SERÁ EL INDICADO, EN CASO DE QUE SE ENCUENTRE AL TERRENO NATURAL EN UNA ALTURA MAYOR, SERÁ EN ESTE PUNTO.-QUEDA A JUICIO DEL RESIDENTE: LA ALTURA DEFINITIVA DE CORTE DE LOS ALEROS Y LA PROTECCION DEL TALUD DE LAS TERRACERIAS.-EL DESPLANTE SE HARÁ EN _____ CAPAZ DE UN ESFUERZO UNITARIO DE TRABAJO DE _____ KG/CM2 PARA ELLO SE PODRÁ VARIAR SU ELEVACIÓN A JUICIO DEL RESIDENTE HASTA EN MÁS MENOS _____ CM. CONSERVANDOSE LOS TALUDES DEL CUERPO Y EL VUELO Y PERALTE DEL ESCALON. DIMENSIONES.- EN CENTIMETROS.- ELEVACIONES REFERIDAS AL B.N. _____ SOBRE _____ A _____ M DE _____ EST.: _____ ELEV.: _____ M.

MATERIALES

CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD
CONCRETO SIMPLE EN ESTRIBOS, ALEROS Y DENTELLONES.	64.53	M3
CONCRETO SIMPLE EN LOSAS Y GUARNICIONES.	12.05	M3
ACERO DE REFUERZO	3,109	KGS.
PLANTILLA DE CONCRETO SIMPLE F'c=100 Kgs/Cm2	16.60	M3
EXCAVACIÓN TOTAL (APROX.)	47	M3
RELLENOS (APROX.)	33	M3
DEMOLICION DE ESTRU. EXIST.	47	M3



MOVILIDAD Y PLANEACION URBANA

CAMINO: MONTERREY - COLOMBIA
TRAMO: LA GLORIA - COLOMBIA
SUB-TRAMO: DEL KM. 0+000 AL KM. 9+000
KM. 226+298.80

ALCANTARILLA DE LOSA
1 LOSA
DE: 2.70 X 1.40 X 14.49
ESVIAJE NORMAL EN TANGENTE
DRENA A LA DERECHA

MARZO DE 2022 **HOJA 1 DE 2**